



# Badania symulacyjne i obliczenia analityczne pojazdów szynowych

Nasz zespół ekspertów realizuje kompleksowe symulacje komputerowe oraz obliczenia analityczne, które pozwalają zoptymalizować konstrukcję, zwiększyć bezpieczeństwo i przyspieszyć proces certyfikacji.

## Symulacje komputerowe (MES)

Z wykorzystaniem metody elementów skończonych (FEM) wykonujemy m.in.:

- analizy wytrzymałościowe i zmęczeniowe,
- analizy modalne i dynamiczne,
- badania zgodne z EN 12663, UIC 566 oraz TSI Loc & PAS.

## Obliczenia analityczne

- Weryfikacja konstrukcji pojazdów (ramy, wózki, nadwozia),
- Obliczenia trwałości i nośności,
- Ocena zgodności z wymaganiami technicznymi i normami.

## Weryfikacja projektów i wsparcie certyfikacyjne

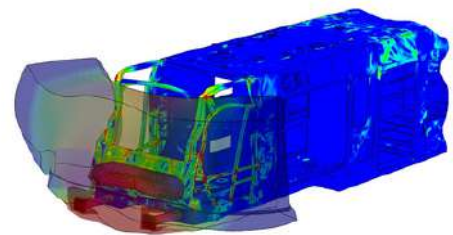
- Konsultacje projektowe pod kątem interoperacyjności,
- Przygotowanie dokumentacji dla jednostek notyfikowanych.

## Dla kogo?

- Producenci taboru kolejowego
- Operatorzy systemów szynowych
- Firmy modernizujące pojazdy
- Biura projektowe i integratorzy

## Korzyści

- Skrócenie czasu projektowania i wdrożenia
- Redukcja kosztów prototypowania
- Poprawa bezpieczeństwa i niezawodności konstrukcji
- Zgodność z obowiązującymi normami TSI i EN



## Skontaktuj się z nami ws. tej oferty!

### Nasz ekspert



Marcin Kruś

**605 696 009** | [marcin.krus@pit.lukasiewicz.gov.pl](mailto:marcin.krus@pit.lukasiewicz.gov.pl)

Sieć Badawcza Łukasiewicz – Poznański Instytut Technologiczny, **Centrum Nowoczesnej Mobilności**, ul. Warszawska 181, 61-055 Poznań



Poznaj wszystkie  
szczegóły  
tej oferty. →