



Badania mechaniczne pojazdów szynowych

Od lat oferujemy kompleksowe badania mechaniczne pojazdów szynowych, kontynuując tradycje IPS „TABOR” w ramach Centrum Nowoczesnej Mobilności Łukasiewicz – PIT. Zapewniamy precyzyjne wyniki zgodne z międzynarodowymi normami (EN, UIC) i TSI, wspierając bezpieczeństwo i sprawność techniczną Państwa taboru.

Zakres badań

- **Badania układu hamulcowego:**
 - Sprawdzenie parametrów stacjonarnych i skuteczności hamulca postojowego (wg UIC 540, UIC 547, norm PN-EN).
 - Doświadczalne wyznaczanie dróg hamowania i mas hamujących (wg UIC 544-1, PN-EN 16834).
 - Sprawdzenie układu przeciwpoślizgowego (wg UIC 541-05, PN-EN 15595).
- **Badania urządzeń bezpieczeństwa:**
 - Sprawdzenie poprawności działania czuwaka aktywnego, SHP, Radio-Stop (wg PN-K-88177, przepisów dla metra).

Badania realizujemy zgodnie z obowiązującymi normami PN-EN (m.in. 13452-2, 14033-1, 15355, 15595, 16185-2, 16834), kartami UIC (m.in. 540, 541, 543, 544, 546, 547) oraz wymaganiami TSI (m.in. Rozp. UE 1302/2014, 321/2013).

Zapytaj również o:

- Badania zmęczeniowe ram wózków.
- Badania wytrzymałościowe pojazdów szynowych.
- Analizy wytrzymałości statycznej i zmęczeniowej.

Korzyści:

- Potwierdzenie zgodności z normami EN, kartami UIC i wymaganiami TSI.
- Niezbędne wsparcie w procesach homologacji i dopuszczenia do eksploatacji.
- Weryfikacja kluczowych parametrów bezpieczeństwa i sprawności technicznej.
- Dostęp do specjalistycznej wiedzy i infrastruktury badawczej.



Skontaktuj się z nami ws. tej oferty!

Nasz ekspert



Bartosz Grzelka

605 994 005 | bartosz.grzelka@pit.lukasiewicz.gov.pl
Sieć Badawcza Łukasiewicz – Poznański Instytut Technologiczny, **Centrum Nowoczesnej Mobilności**,
ul. Warszawska 181, 61-055 Poznań



**Poznaj wszystkie
szczegóły
tej oferty. →**