

Wniosek o wydanie Certyfikatu Zgodności z Typem

BTC/...../20.....

Data rejestracji wniosku:

Podpis:

Wnioskodawca *1:

- podmiot zamawiający/wykonawca modernizacji/inwestor/importer;
- zarządca/przewoźnik kolejowy/użytkownik bocznic/dysponent;

Nazwa:

Adres:

Adres miejsca produkcji*3

**Rodzaj i typ budowli,
urządzenia albo pojazdu
kolejowego*1**

Rodzaj:

Typ:

Symbol:

Rok
uruchomienia
produkcji:

Procedura oceny zgodności z typem wg poniższych modułów zgodnie z załącznikiem nr 2 do Decyzji Parlamentu Europejskiego i Rady nr 768/2008/WE z dnia 9 lipca 2008 r. w sprawie wspólnych ram dotyczących wprowadzania produktów do obrotu*1:

Certyfikat zgodności z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem		Certyfikat zgodności z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem w przypadkowych odstępach czasu	
Certyfikat zgodności z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem.		Certyfikat zgodności z typem w oparciu o zapewnienie jakości	
Do Wniosku należy załączyć:			
- pisemną deklarację, że ten sam wniosek nie został złożony w żadnej innej jednostce organizacyjnej *2;			
- dokumentację techniczną umożliwiającą ocenę urządzenia, budowli albo pojazdu kolejowego, pod względem ich zgodności z wymaganiami określonymi we właściwych, dla danego typu, specyfikacjach technicznych i dokumentach normalizacyjnych tj.:			nr dokumentu
- ogólny opis urządzenia lub budowli; - projekt koncepcyjny i rysunki produkcyjne oraz schematy elementów, podzespołów, obwodów - opisy i wyjaśnienia niezbędne do zrozumienia wspomnianych rysunków i schematów oraz zasad funkcjonowania (w tym warunków technicznych eksploatacji) i zasad utrzymania urządzenia lub budowli; - warunki integracji urządzenia lub budowli w ich środowisku systemowym (podzespół, zespół, podsystem) oraz niezbędne warunki dotyczące interfejsów; - wykaz zastosowanych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych oraz opisy rozwiązań przyjętych w celu spełnienia zawartych w nich wymagań. W przypadku częściowego zastosowania specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, w dokumentacji technicznej określa się, które części zostały zastosowane; - wyniki wykonanych obliczeń projektowych, przeprowadzonych badań oraz sprawozdania z testów; - dowody potwierdzające adekwatność przyjętego rozwiązania technicznego, obejmujące, w stosownych przypadkach: - wyniki testów przeprowadzonych przez odpowiednie laboratorium producenta lub przez inne laboratorium badawcze, któremu zlecono przeprowadzenie badań, dowód bezpieczeństwa i jego weryfikację; - informacje o procedurze gromadzenia danych umożliwiające ich odczytanie i ocenę – w przypadku typów urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz typów pojazdów kolejowych. - dokumenty potwierdzające dotychczasowy przebieg eksploatacji.			
Upoważniony przedstawiciel	Imię i nazwisko:		



**Sieć Badawcza Łukasiewicz –
Poznański Instytut Technologiczny**
**Sekcja Certyfikacji Pojazdów Szynowych -
Centrum Pojazdów Szynowych**

ul. Warszawska 181, 61-055 Poznań
tel. +48 61 66 41 491, 434, 450, 429
email: certyfikacja@pit.lukasiewicz.gov.pl

wnioskodawcy:	Stanowisko:	
	Tel., fax, e-mail:	

- * szare pola we wniosku wypełnia Sekcja Certyfikacji Pojazdów Szynowych - Łukasiewicz – PIT;
*¹ właściwe zaznaczyć
*² wzór deklaracji dostępny na stronie www.pit.lukasiewicz.gov.pl - zakładka Obszar Pojazdów Szynowych;
*³ należy wymienić wszystkie lokalizacje
*⁴ Wniosek oraz załączniki do wniosku powinny być podpisane przez upoważnionego przedstawiciela Wnioskodawcy

Wyrażam zgodę na spełnienie wymagań procesu oceny zgodności z typem oraz deklaruję dostarczenie niezbędnych informacji oraz potrzebnej dokumentacji do realizacji procesu oceny zgodności z typem .	
Data:	Podpis Wnioskodawcy (* ⁴):

UWAGI:

- Wniosek dotyczy procesu opartego o wymagania:
 - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014 r. w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2014 r. poz. 720.);
 - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 września 2019 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (Dz.U. 2019 poz. 1765)
- Wniosek (1 egz.) wraz deklaracją o niezłożeniu wniosku w innej jednostce organizacyjnej należy złożyć lub przesłać wraz z załącznikami (po 1 egz.) do:
Sieć Badawcza Łukasiewicz – Poznański Instytut Technologiczny
Sekcja Certyfikacji Pojazdów Szynowych - Centrum Pojazdów Szynowych
ul. Warszawska 181, 61-055 Poznań
oraz drogą elektroniczną wraz z zamówieniem na adres: sprzedaż@pit.lukasiewicz.gov.pl
- Informacji w zakresie kompletacji, dokumentów, badań wyrobów, stosowanych norm oraz zasad oceny udzielają upoważnieni pracownicy Sekcji Certyfikacji Pojazdów Szynowych - Łukasiewicz – PIT