Sieć Badawcza Łukasiewicz –
Poznański Instytut Technologiczny

Sekcja Certyfikacji Pojazdów Szynowych -

Centrum Pojazdów Szynowych

ul. Warszawska 181, 61-055 Poznań
tel. +48 61 66 41 491, 434, 450, 429
email: certyfikacja@pit.lukasiewicz.gov.pl

WNIOSEK O PRZEPROWADZENIE OCENY SYSTEMU ZARZĄDZANIA JAKOŚCIĄ

BTC/...../.....[*1]

Data rejestracji wniosku w Sekcji Certyfikacji Pojazdów Szynowych:	*Podpis rejestrującego wniosek:*

PODSYSTEM	Nazwa wyrobu:				
	Typ wyrobu:				
	Partia wyrobu:		Rok uruchomienia produkcji:		
	Symbol wyrobu / symbol wyrobu według ICS		Numer poprzedniego certyfikatu:		
	Producent wyrobu:	Nazwa przedsiębiorstwa:			
		Adres:			
		Kraj:			

Sieć Badawcza Łukasiewicz –
Poznański Instytut Technologiczny

Sekcja Certyfikacji Pojazdów Szynowych -

Centrum Pojazdów Szynowych

ul. Warszawska 181, 61-055 Poznań
tel. +48 61 66 41 491, 434, 450, 429
email: certyfikacja@pit.lukasiewicz.gov.pl

ZAKRES OCENY [1]	Numer Programu Certyfikacji Wyrobów [*2]	**PCW-001 Składnik interoperacyjności**		**PCW-002 Podsystem**		**PCW-003 Ocena zgodności podsystemu z właściwymi krajowymi specyfikacjami technicznymi i dokumentami normalizacyjnymi**				
	Dokument odniesienia [*2]	Rozporządzenie Komisji (UE) 1300/2014		Rozporządzenie Komisji (UE) 1302/2014		**TABOR**		**Sterowanie – urządzenia pokładowe**		
		Rozporządzenie Komisji (UE) 1303/2014		Rozporządzenie Komisji (UE) 1304/2014		Lista Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei. 05 listopada 2021 r.				
		Rozporządzenie Komisji (UE) 321/2013		Rozporządzenie Komisji (UE) 2016/919		**TABOR**		**Sterowanie – urządzenia pokładowe**		
						Lista Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei. 19 stycznia 2017 r.				
	Dokument certyfikacyjny [*2]	Certyfikat zatwierdzenia systemu zarządzania jakością w ramach procesu produkcji **[CD]**		Certyfikat weryfikacji WE w oparciu o system zarządzania jakością w ramach procesu produkcji **[SD]**		Certyfikat zatwierdzenia systemu zarządzania jakością w ramach procesu produkcji **[SD]**				

Dane dotyczące Wnioskodawcy:	Producent:	Upoważniony przedstawiciel [*3]:
Nazwa przedsiębiorstwa:		
Adres:		
Numer telefonu oraz e-mail:		

Sieć Badawcza Łukasiewicz –
Poznański Instytut Technologiczny

Sekcja Certyfikacji Pojazdów Szynowych -

Centrum Pojazdów Szynowych

ul. Warszawska 181, 61-055 Poznań
tel. +48 61 66 41 491, 434, 450, 429
email: certyfikacja@pit.lukasiewicz.gov.pl

Status prawny:		
Regon:		
Numer NIP:		
Numer KRS [*4] :		
Wydane certyfikaty dla wyrobu zgłoszonego do procesu certyfikacji (**załączyć kopię**):		
Prowadzona działalność:		
Zasoby ludzkie [*5] :		
Zasoby techniczne [*6] :		
Funkcje i powiązania[*7] :		
Podzlecane procesy:		
Konsultacje[*8] :		
Upoważniona osoba do kontaktu:	Imię i nazwisko:	
	Stanowisko:	
	Numer telefonu oraz e-mail:	

*1 – pozostawić puste (szare pole uzupełnia Sekcja Certyfikacji Pojazdów Szynowych – Łukasiewicz - PIT
*2 – zakreślić „ *X* ” w okienku – zgodnie z informacją zawartą w ofercie na przeprowadzenie procesu certyfikacji;
*3 – wypełnić tylko w przypadku, gdy Wnioskodawca nie jest Producentem przedmiotowego wyrobu;
*4 – dołączyć aktualny wyciąg z KRS;
*5 – liczba osób biorących bezpośrednio udział w procesie produkcyjnym przedmiotowego wyrobu;
*6 – wymienić laboratoria lub inne środki techniczne do przeprowadzania procesu inspekcji oraz ich funkcje;
*7 – wypisać funkcje i powiązania oraz wszelkie zobowiązania prawne mające zastosowanie;
*8 – wypełnić tylko w przypadku, gdy korzystano z konsultacji w odniesieniu do przedmiotowego systemu zarządzania;
*9 – podpis osoby upoważnionej (osoby znajdującej się w KRS).

Wyrażam zgodę na spełnienie wymagań procesu oraz deklaruję dostarczenie niezbędnych informacji oraz potrzebnej dokumentacji do realizacji procesu oceny systemu zarządzania.

Data:	*Podpis Wnioskodawcy [*9]:*

UWAGI:

Sieć Badawcza Łukasiewicz – Poznański Instytut Technologiczny

Sekcja Certyfikacji Pojazdów Szynowych -

Centrum Pojazdów Szynowych

ul. Warszawska 181, 61-055 Poznań
tel. +48 61 66 41 491, 434, 450, 429
email: certyfikacja@pit.lukasiewicz.gov.pl

1. Niniejszy Wniosek odnosi się do zapisów Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE)
   - 2019/776 z dnia 16 maja 2019 r. zmieniającego rozporządzenia Komisji (UE) nr 321/2013, (UE) nr 1299/2014, (UE) nr 1301/2014, (UE) nr 1302/2014 i (UE) nr 1303/2014, rozporządzenie Komisji (UE) 2016/919 oraz decyzję wykonawczą Komisji 2011/665/UE w odniesieniu do dostosowania do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 oraz realizacji celów szczegółowych określonych w decyzji delegowanej Komisji (UE) 2017/1474.
   - 2020/387 z dnia 9 marca 2020 r. zmieniającego rozporządzenia (UE) nr 321/2013, (UE) nr 1302/2014 i (UE) 2016/919 w odniesieniu do rozszerzenia obszaru użytkowania i etapów przejściowych
   - 2019/772 zmieniającego rozporządzenie (UE) nr 1300/2014 w odniesieniu do wykazu majątku w celu identyfikacji barier w zakresie dostępności, zapewnienia informacji dla użytkowników oraz monitorowania i oceny postępów w zakresie dostępności
   - 2018/868 z dnia 13 czerwca 2018 r. zmieniającego rozporządzenie (UE) nr 1301/2014 oraz rozporządzenie (UE) nr 1302/2014 w odniesieniu do przepisów dotyczących systemu pomiar u energii i systemu gromadzenia danych
   - 2019/774 z dnia 16 maja 2019 r. zmieniającego rozporządzenie (UE) nr 1304/2014 w zakresie stosowania technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Tabor kolejowy – hałas" w odniesieniu do istniejących wagonów towarowych
2. Niniejszy Wniosek odnosi się do zapisów Rozporządzeń Komisji (UE) nr:
   - 1236/2013 z dnia 2 grudnia 2013 r. dotyczącego technicznej specyfikacji interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu „Tabor – wagony towarowe" systemu kolei w Unii Europejskiej i zmieniające rozporządzenie (UE) nr 321/2013
   - 2015/924 z dnia 8 czerwca 2015 r. zmieniającego rozporządzenie (UE) nr 321/2013 dotyczące technicznej specyfikacji interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu „Tabor – wagony towarowe" systemu kolei w Unii Europejskiej
   - 2016/912 z dnia 9 czerwca 2016 r. w sprawie sprostowania rozporządzenia (UE) nr 1303/2014 w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie aspektu „Bezpieczeństwo w tunelach kolejowych" systemu kolei w Unii Europejskiej
3. Niniejszy Wniosek odnosi się do zapisów:
   - Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym. (Tekst jednolity: Dz.U. z 2021 r., poz. 1984 z późn. zm.);
   - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 czerwca 2021 r. w sprawie interoperacyjności (Dz. U. 2021 poz. 1042);
   - Listy Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei. 05 listopada 2021 r.;
   - Listy Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei. 19 stycznia 2017 r.
   - Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2019/250 z dnia 12 lutego 2019 r. w sprawie wzorów deklaracji WE i certyfikatów dotyczących składników interoperacyjności i podsystemów kolei w oparciu o model deklaracji zgodności z dopuszczonym typem pojazdu kolejowego oraz w oparciu o procedury weryfikacji WE podsystemów zgodnie z Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 oraz uchylające rozporządzenie Komisji (UE) nr 201/2011
4. Niniejszy Wniosek (1 egzemplarz) wraz z deklaracją o niezłożeniu wniosku w innej jednostce notyfikowanej/wyznaczonej należy złożyć osobiście bądź przesłać pocztą tradycyjną na adres:
   Sieć Badawcza Łukasiewicz – Poznański Instytut Technologiczny
   Sekcja Certyfikacji Pojazdów Szynowych - Centrum Pojazdów Szynowych
   ul. Warszawska 181, 61-055 Poznań

oraz drogą elektroniczną wraz z zamówieniem na adres: sprzedaż@pit.lukasiewicz.gov.pl

5. Deklaracja o niezłożeniu wniosku w innej jednostce notyfikowanej/wyznaczonej dostępna na stronie www.pit.lukasiewicz.gov.pl - zakładka - Obszar Pojazdów Szynowych;
6. **Do niniejszego wniosku należy załączyć udokumentowane informacje (preferowana wersja elektroniczna) dla przedmiotowego systemu zarządzania: dokumentacja dotycząca systemu zarządzania oraz dokumentacja techniczna zatwierdzonego typu**;
7. Informacji w zakresie kompletności odpowiednich dokumentów udzielają pracownicy Sekcji Certyfikacji Pojazdów Szynowych Łukasiewicz – PIT.
8. Sekcja Certyfikacji Pojazdów Szynowych Łukasiewicz – PIT w zakresie obejmującym niniejszy wniosek spełnia dodatkowo wymagania dokumentu ERA – 000MRA1044 ver. 1.1.