

**Załącznik do decyzji o sygn. DTW-WRIK.810.9.2021.KP**

**Zakres zgody Prezesa UTK na prowadzenie działalności,  
o której mowa w art. 22g ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym  
Sieć Badawcza Łukasiewicz – Poznański Instytut Technologiczny**

**ul. Ewarysta Estkowskiego 6  
61-755 Poznań**

<b>Obiekty</b>		<b>Specyfikacje techniczne / dokumenty normalizacyjne</b>	<b>Moduły oceny zgodności</b>
<b>Rodzaj</b>	<b>Wyrób / grupa wyrobów</b>		
w przypadku, o którym mowa w art. 25d ust. 1 pkt 5 ustawy o transporcie kolejowym	Urządzenia: - stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym - blokady liniowe - systemu zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych - kontroli niezajętości torów i rozjazdów: • obwodów torowych - kontroli prowadzenia pociągu - systemu zdalnego sterowania ruchem kolejowym	dla podsystemu Sterowanie**)	Zgodność typu  Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem  Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem w przypadkowych odstępach czasu
w przypadku, o których mowa w art. 25d ust. 1 pkt 6 i art. 25f ustawy o transporcie kolejowym	Budowle: - szyny kolejowe - systemy przytwierdzeń - podkłady kolejowe  Urządzenia: - stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym - blokady liniowe - systemu zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych - kontroli niezajętości torów i rozjazdów: • obwodów torowych • liczniki osi - systemu zdalnego sterowania ruchem kolejowym - kontroli prowadzenia pociągu, z wyjątkiem urządzeń europejskiego systemu sterowania pociągami (ETCS)	dla podsystemu Infrastruktura**)  dla podsystemu Sterowanie**)	Zgodność z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem  Zgodność z typem w oparciu o zapewnienie jakości produkcji

w przypadku infrastruktury metra	Budowle: - szyny kolejowe - systemy przytwierdzeń - podkłady kolejowe	dla podsystemu Infrastruktura <sup>**)</sup>	Zgodność typu
	Urządzenia: - stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym - blokady liniowe - systemu zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych - kontroli niezajętości torów i rozjazdów: • obwodów torowych • liczniki osi - systemu zdalnego sterowania ruchem kolejowym	dla podsystemu Sterowanie <sup>**)</sup>	Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem
	- trzecia szyna	dla podsystemu Energia <sup>**)</sup>	Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem w przypadkowych odstępach czasu
	Pojazdy kolejowe: - pojazdy trakcyjne - wagony pasażerskie - wagony towarowe - pojazdy specjalne	dla podsystemu Tabor <sup>**)</sup>	Zgodność z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem
w przypadku infrastruktury kolejowej obejmującej linie kolejowe o szerokości torów mniejszej niż 1435 mm	Budowle: - szyny kolejowe - systemy przytwierdzeń - podkłady kolejowe	dla podsystemu Infrastruktura <sup>**)</sup>	Zgodność z typem w oparciu o zapewnienie jakości produkcji
	Urządzenia: - urządzenia sterowania ruchem kolejowym - blokady liniowe - systemu zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych - kontroli niezajętości torów i rozjazdów: • obwodów torowych • liczniki osi	dla podsystemu Sterowanie <sup>**)</sup>	
	Pojazdy kolejowe: - pojazdy trakcyjne - wagony pasażerskie - wagony towarowe - pojazdy specjalne	dla podsystemu Tabor <sup>**)</sup>	
w przypadku bocznic kolejowych	Budowle: - szyny kolejowe - systemy przytwierdzeń	dla podsystemu Infrastruktura <sup>**)</sup>	

w przypadku bocznic kolejowych	- podkłady kolejowe		Zgodność typu
	Urządzenia: - urządzenia sterowania ruchem kolejowym - blokady liniowe - systemu zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych - kontroli niezajętości torów i rozjazdów: • obwodów torowych • liczniki osi - systemu zdalnego sterowania ruchem kolejowym - urządzenia łączności przewodowej i bezprzewodowej, w tym zapowiadawczej, strażnicowej, stacyjno-ruchowej, manewrowej i utrzymania	dla podsystemu Sterowanie**)	Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem  Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem w przypadkowych odstępach czasu
	Pojazdy kolejowe: - pojazdy trakcyjne - wagony towarowe - pojazdy specjalne	dla podsystemu Tabor**)	Zgodność z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem
w przypadku infrastruktury prywatnej, o której mowa w art. 4 pkt 1c ustawy o transporcie kolejowym oraz sieci kolejowych, o których mowa w art. 3 ust. 8 ustawy o transporcie kolejowym	Budowle: - szyny kolejowe - systemy przytwierdzeń - podkłady kolejowe	dla podsystemu Infrastruktura**)	Zgodność z typem w oparciu o zapewnienie jakości produkcji
	Urządzenia: - stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym - blokady liniowe - systemu zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych - kontroli niezajętości torów i rozjazdów: • obwodów torowych • liczniki osi - systemu zdalnego sterowania ruchem kolejowym	dla podsystemu Sterowanie**)	
	Pojazdy kolejowe: - pojazdy trakcyjne - wagony pasażerskie - wagony towarowe - pojazdy specjalne	dla podsystemu Tabor**)	

\*) ustawa o transporcie kolejowym

\*\*\*) lista specyfikacji technicznych i dokumentów normatywnych wykorzystywanych w procesach oceny zgodności objętych zakresem akredytacji jest utrzymywana, aktualizowana oraz dostępna na każde żądanie w akredytowanym podmiocie.

**Granice elastyczności:**

W zakresie stosowania odpowiednich specyfikacji technicznych i dokumentów normatywnych, właściwych do wykazania zgodności z wymaganiami mających zastosowanie przepisów prawa dla poszczególnych rodzajów urządzeń, budowli lub pojazdów kolejowych podczas wykonywania badań technicznych koniecznych do uzyskania świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu, a także stwierdzania zgodności z typem oraz wydawania certyfikatów zgodności typu i certyfikatów zgodności z typem.

Granica elastyczności wynika z udzielonej przez PCA akredytacji i została wskazana w załączniku do certyfikatu akredytacji pn. „Zakres akredytacji jednostki certyfikującej wyroby Nr AC 173”, w części obejmującej „Ocenę zgodności w obszarze kolei”.