



Łukasiewicz
Poznański
Instytut
Technologiczny

**Sieć Badawcza Łukasiewicz –
Poznański Instytut Technologiczny**

**Sekcja Certyfikacji Pojazdów Szynowych -
Centrum Pojazdów Szynowych**

ul. Warszawska 181, 61-055 Poznań

tel. +48 61 66 41 491, 434, 450, 429

email: certyfikacja@pit.lukasiewicz.gov.pl

Wniosek o wydanie Certyfikatu Zgodności Typu

Na czas określony ^[*1] :		Na czas nieokreślony ^[*1] :	
-------------------------------------	--	--	--

BTC/...../20.....^[*2]:

Data rejestracji wniosku:
Podpis:

Wnioskodawca ^[*3] : - producent/podmiot upoważniony - podmiot zamawiający/wykonawca modernizacji/inwestor/importer - zarządca/przewoźnik kolejowy/użytkownik boczniczy/dysponent:		
Nazwa:		
Adres:		
Adres miejsca produkcji*4		
Rodzaj i typ budowli, urządzenia albo pojazdu kolejowego	Rodzaj:	
	Typ:	
	Symbol:	
	Rok uruchomienia produkcji:	



Łukasiewicz
Poznański
Instytut
Technologiczny

**Sieć Badawcza Łukasiewicz –
Poznański Instytut Technologiczny**

**Sekcja Certyfikacji Pojazdów Szynowych -
Centrum Pojazdów Szynowych**

ul. Warszawska 181, 61-055 Poznań

tel. +48 61 66 41 491, 434, 450, 429

email: certyfikacja@pit.lukasiewicz.gov.pl

Do Wniosku należy załączyć:

- **pisemną deklarację, że ten sam wniosek nie został złożony w żadnej innej jednostce organizacyjnej ^{*5]}**;

- **dokumentację techniczną umożliwiającą ocenę urządzenia, budowli albo pojazdu kolejowego, pod względem ich zgodności z wymaganiami określonymi we właściwych, dla danego typu, specyfikacjach technicznych i dokumentach normalizacyjnych tj.:**

- ogólny opis urządzenia lub budowli;
- projekt koncepcyjny i rysunki produkcyjne oraz schematy elementów, podzespołów, obwodów
- opisy i wyjaśnienia niezbędne do zrozumienia wspomnianych rysunków i schematów oraz zasad funkcjonowania (w tym warunków technicznych eksploatacji) i zasad utrzymania urządzenia lub budowli;
- warunki integracji urządzenia lub budowli w ich środowisku systemowym (podzespół, zespół, podsystem) oraz niezbędne warunki dotyczące interfejsów;
- wykaz zastosowanych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych oraz opisy rozwiązań przyjętych w celu spełnienia zawartych w nich wymagań. W przypadku częściowego zastosowania specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, w dokumentacji technicznej określa się, które części zostały zastosowane;
- wyniki wykonanych obliczeń projektowych, przeprowadzonych badań oraz sprawozdania z testów;
- dowody potwierdzające adekwatność przyjętego rozwiązania technicznego, obejmujące, w stosownych przypadkach:
- wyniki testów przeprowadzonych przez odpowiednie laboratorium producenta lub przez inne laboratorium badawcze, któremu zlecono przeprowadzenie badań, dowód bezpieczeństwa i jego weryfikację;
- informacje o procedurze gromadzenia danych umożliwiające ich odczytanie i ocenę – w przypadku typów urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz typów pojazdów kolejowych
- program prób eksploatacyjnych, porozumienie w sprawie wykonania prób eksploatacyjnych;
- opinia po przeprowadzeniu prób eksploatacyjnych, nowa dokumentacja dotycząca urządzenia, budowli albo pojazdu kolejowego lub dokumentacja w której wprowadzono zmiany ^[*6]

Upoważniony przedstawiciel wnioskodawcy:	Imię i nazwisko:	
	Stanowisko:	
	Tel., fax, e-mail:	



Łukasiewicz
Poznański
Instytut
Technologiczny

**Sieć Badawcza Łukasiewicz –
Poznański Instytut Technologiczny**

**Sekcja Certyfikacji Pojazdów Szynowych -
Centrum Pojazdów Szynowych**

ul. Warszawska 181, 61-055 Poznań

tel. +48 61 66 41 491, 434, 450, 429

email: certyfikacja@pit.lukasiewicz.gov.pl

*1 – właściwie zaznaczyć;

*2 – pozostawić puste (szare pole uzupełnia Sekcja Certyfikacji Pojazdów Szynowych - Łukasiewicz – PIT);

*3 – właściwie zaznaczyć

*4 – należy wymienić wszystkie lokalizacje

*5 – Deklaracja o niezłożeniu wniosku w innej jednostce organizacyjnej dostępna na stronie www.pit.lukasiewicz.gov.pl – zakładka - Obszar Pojazdów Szynowych

*6 – w przypadku wnioskowania o wydanie Certyfikatu Zgodności Typu na czas nieokreślony

*7 – Wniosek oraz załączniki do wniosku powinny być podpisane przez upoważnionego przedstawiciela Wnioskodawcy.

Wyrażam zgodę na spełnienie wymagań procesu oceny zgodności typu oraz deklaruję dostarczenie niezbędnych informacji oraz potrzebnej dokumentacji do realizacji procesu oceny zgodności typu.

Data:	Podpis Wnioskodawcy ^[*7] :

UWAGI:

1. Wniosek dotyczy procesu opartego o wymagania:
 - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014 r. w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2014 r. poz. 720.);
 - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 września 2019 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (Dz.U. 2019 poz. 1765).
2. Wniosek (1 egz.) wraz deklaracją o niezłożeniu wniosku w innej jednostce organizacyjnej należy złożyć lub przesłać wraz z załącznikami (po 1 egz.) do:
Sieć Badawcza Łukasiewicz – Poznański Instytut Technologiczny
Sekcja Certyfikacji Pojazdów Szynowych - Centrum Pojazdów Szynowych
ul. Warszawska 181, 61-055 Poznań
oraz drogą elektroniczną wraz z zamówieniem na adres: sprzedaz@pit.lukasiewicz.gov.pl
3. Informacji w zakresie kompletacji dokumentów, badań wyrobów, stosowanych norm oraz zasad oceny udzielają upoważnieni pracownicy Sekcji Certyfikacji Pojazdów Szynowych - Łukasiewicz – PIT.