



**Sieć Badawcza Łukasiewicz –
Poznański Instytut Technologiczny
Sekcja Certyfikacji Pojazdów Szynowych -
Centrum Pojazdów Szynowych**

ul. Warszawska 181, 61-055 Poznań
tel. +48 61 66 41 491, 434, 450, 429
email: certyfikacja@pit.lukasiewicz.gov.pl

**WNIOSEK O PRZEPROWADZENIE PROCEDURY
WERYFIKACJI WE/WERYFIKACJI PODSYSTEMU***

BTC/...../..... [*1]

Data rejestracji wniosku w Sekcji Certyfikacji
Pojazdów Szynowych:

Podpis rejestrującego wniosek:

PODSYSTEM	Nazwa wyrobu:			
	Typ wyrobu:			
	Partia wyrobu:		Rok uruchomienia produkcji:	
	Symbol wyrobu / symbol wyrobu według ICS		Numer poprzedniego certyfikatu:	
	Producent wyrobu:	Nazwa przedsiębiorstwa:		
Adres:				
Kraj:				

	Program Certyfikacji Wyrobów	PCW-002 Weryfikacja WE		PCW-003 Weryfikacja		
	ZAKRES WERYFIKACJI WE	Dokument odniesienia [*2]	Rozporządzenie Komisji (UE) 1300/2014	Rozporządzenie Komisji (UE) 1302/2014	TABOR	Sterowanie – urządzenia pokładowe
Rozporządzenie Komisji (UE) 1303/2014			Rozporządzenie Komisji (UE) 1304/2014	Lista Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei. 19 stycznia 2017 r.		
Rozporządzenie Komisji (UE) 321/2013			Rozporządzenie Komisji (UE) 2016/919	Lista Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań systemu kolei. 28 czerwca 2021 r.		
Dokument certyfikacyjny[*2]		Certyfikat weryfikacji WE [SB + SD]		Certyfikat weryfikacji [SB + SD]		
		X		Certyfikat weryfikacji w oparciu o pełny system zarządzania jakością oraz badanie projektu [SH1]		

Dane dotyczące Wnioskodawcy:	Producent:	Upoważniony przedstawiciel[*3]:
Nazwa przedsiębiorstwa:		
Adres:		



**Sieć Badawcza Łukasiewicz –
Poznański Instytut Technologiczny
Sekcja Certyfikacji Pojazdów Szynowych -
Centrum Pojazdów Szynowych**

ul. Warszawska 181, 61-055 Poznań
tel. +48 61 66 41 491, 434, 450, 429
email: certyfikacja@pit.lukasiewicz.gov.pl

Numer telefonu oraz e-mail:		
Status prawny:		
Regon:		
Numer NIP:		
Numer KRS ^[*4] :		
Wydane certyfikaty dla wyrobu zgłoszonego do procesu certyfikacji:		
Prowadzona działalność:		
Zasoby ludzkie ^[*5] :		
Zasoby techniczne ^[*6] :		
Funkcje i powiązania ^[*7] :		
Podzlecane procesy:		
Konsultacje ^[*8] :		
Upoważniona osoba do kontaktu:	Imię i nazwisko:	
	Stanowisko:	
	Numer telefonu oraz e-mail:	

* – odpowiednie zaznaczyć

*1 – pozostawić puste (szare pole uzupełnia Sekcja Certyfikacji Pojazdów Szynowych - Łukasiewicz – PIT; niewłaściwe skreślić;

*2 – zakreślić „X” w okienku – zgodnie z informacją zawartą w ofercie na przeprowadzenie procesu certyfikacji;

*3 – wypełnić tylko w przypadku, gdy Wnioskodawca nie jest Producentem przedmiotowego wyrobu;

*4 – dołączyć aktualny wyciąg z KRS;

*5 – liczba osób biorących bezpośredni udział w procesie produkcyjnym przedmiotowego wyrobu;

*6 – wymienić laboratoria lub inne środki techniczne do przeprowadzania procesu inspekcji oraz ich funkcje;

*7 – wypisać funkcje i powiązania oraz wszelkie zobowiązania prawne mające zastosowanie;

*8 – wypełnić tylko w przypadku, gdy korzystano z konsultacji w odniesieniu do przedmiotowego systemu zarządzania;

*9 – podpis osoby upoważnionej (osoby znajdującej się w KRS).



**Sieć Badawcza Łukasiewicz –
Poznański Instytut Technologiczny
Sekcja Certyfikacji Pojazdów Szynowych -
Centrum Pojazdów Szynowych**

ul. Warszawska 181, 61-055 Poznań
tel. +48 61 66 41 491, 434, 450, 429
email: certyfikacja@pit.lukasiewicz.gov.pl

Wyrażam zgodę na spełnienie wymagań procesu oraz deklaruję dostarczenie niezbędnych informacji oraz potrzebnej dokumentacji do realizacji procesu weryfikacji WE/weryfikacji*.

<i>Data:</i>	<i>Podpis Wnioskodawcy ^[9]:</i>

UWAGI:

1. Wniosek odnosi się do zapisów Rozporządzeń wykonawczych Komisji (UE)
 - 2019/776 z dnia 16 maja 2019 r. zmieniającego rozporządzenia Komisji (UE) nr 321/2013, (UE) nr 1299/2014, (UE) nr 1301/2014, (UE) nr 1302/2014 i (UE) nr 1303/2014, rozporządzenie Komisji (UE) 2016/919 oraz decyzję wykonawczą Komisji 2011/665/UE w odniesieniu do dostosowania do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 oraz realizacji celów szczegółowych określonych w decyzji delegowanej Komisji (UE) 2017/1474.
 - 2020/387 z dnia 9 marca 2020 r. zmieniającego rozporządzenia (UE) nr 321/2013, (UE) nr 1302/2014 i (UE) 2016/919 w odniesieniu do rozszerzenia obszaru użytkowania i etapów przejściowych
 - 2019/772 zmieniającego rozporządzenie (UE) nr 1300/2014 w odniesieniu do wykazu majątku w celu identyfikacji barier w zakresie dostępności, zapewnienia informacji dla użytkowników oraz monitorowania i oceny postępów w zakresie dostępności
 - 2018/868 z dnia 13 czerwca 2018 r. zmieniającego rozporządzenie (UE) nr 1301/2014 oraz rozporządzenie (UE) nr 1302/2014 w odniesieniu do przepisów dotyczących systemu pomiaru energii i systemu gromadzenia danych
 - 2019/774 z dnia 16 maja 2019 r. zmieniającego rozporządzenie (UE) nr 1304/2014 w zakresie stosowania technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Tabor kolejowy – hałas” w odniesieniu do istniejących wagonów towarowych
2. Wniosek odnosi się do zapisów Rozporządzeń Komisji (UE) nr:
 - 1236/2013 z dnia 2 grudnia 2013 r. dotyczącego technicznej specyfikacji interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu „Tabor – wagony towarowe” systemu kolei w Unii Europejskiej i zmieniające rozporządzenie (UE) nr 321/2013
 - 2015/924 z dnia 8 czerwca 2015 r. zmieniającego rozporządzenie (UE) nr 321/2013 dotyczące technicznej specyfikacji interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu „Tabor – wagony towarowe” systemu kolei w Unii Europejskiej
 - 2016/912 z dnia 9 czerwca 2016 r. w sprawie sprostowania rozporządzenia (UE) nr 1303/2014 w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie aspektu „Bezpieczeństwo w tunelach kolejowych” systemu kolei w Unii Europejskiej
3. Wniosek odnosi się do zapisów:
 - Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym. (Tekst jednolity: Dz.U. z 2021 r., poz. 1984 z późn. zm.);
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 czerwca 2021 r. w sprawie interoperacyjności (Dz. U. 2021 poz. 1042);



Łukasiewicz
Poznański
Instytut
Technologiczny

**Sieć Badawcza Łukasiewicz –
Poznański Instytut Technologiczny**
**Sekcja Certyfikacji Pojazdów Szynowych -
Centrum Pojazdów Szynowych**

ul. Warszawska 181, 61-055 Poznań
tel. +48 61 66 41 491, 434, 450, 429
email: certyfikacja@pit.lukasiewicz.gov.pl

- Listy Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwi spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei. 05 listopada 2021 r.;
 - Listy Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwi spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei. 19 stycznia 2017 r.
 - Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2019/250 z dnia 12 lutego 2019 r. w sprawie wzorów deklaracji WE i certyfikatów dotyczących składników interoperacyjności i podsystemów kolei w oparciu o model deklaracji zgodności z dopuszczonym typem pojazdu kolejowego oraz w oparciu o procedury weryfikacji WE podsystemów zgodnie z Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 oraz uchylające rozporządzenie Komisji (UE) nr 201/2011
4. Wniosek (1 egzemplarz) wraz z deklaracją o niezłożeniu wniosku w innej jednostce notyfikowanej/wyznaczonej należy złożyć osobiście bądź przesłać pocztą tradycyjną na adres:
- Sieć Badawcza Łukasiewicz – Poznański Instytut Technologiczny
Sekcja Certyfikacji Pojazdów Szynowych - Centrum Pojazdów Szynowych
ul. Warszawska 181, 61-055 Poznań
- oraz drogą elektroniczną wraz z zamówieniem na adres: sprzedaz@pit.lukasiewicz.gov.pl
5. Deklaracją o niezłożeniu wniosku w innej jednostce notyfikowanej/wyznaczonej dostępna na stronie www.pit.lukasiewicz.gov.pl - zakładka - Obszar Pojazdów Szynowych;
6. Informacji w zakresie kompletności odpowiednich dokumentów udzielają pracownicy Sekcji Certyfikacji Pojazdów Szynowych - Łukasiewicz – PIT.
7. Sekcja Certyfikacji Pojazdów Szynowych - Łukasiewicz – PIT w zakresie obejmującym niniejszy wniosek spełnia dodatkowo wymagania dokumentu ERA – 000MRA1044 ver. 1.1.