

**WNIOSEK O PRZEPROWADZENIE  
OCENY SYSTEMU ZARZĄDZANIA JAKOŚCIĄ**

**BTC/...../.....**<sup>[\*1]</sup>

Data rejestracji wniosku w Sekcji Certyfikacji Pojazdów Szynowych:

Podpis rejestrującego wniosek:

<b>PODSYSTEM</b>	Nazwa wyrobu:			
	Typ wyrobu:			
	Partia wyrobu:		Rok uruchomienia produkcji:	
	Symbol wyrobu / symbol wyrobu według ICS		Numer poprzedniego certyfikatu:	
	Producent wyrobu:	Nazwa przedsiębiorstwa:		
		Adres:		
Kraj:				

ZAKRES OCENY [1]	Numer Programu Certyfikacji Wyrobów [2]	PCW-001 Składnik interoperacyjności	PCW-002 Podsystem	PCW-003 Ocena zgodności podsystemu z właściwymi krajowymi specyfikacjami technicznymi i dokumentami normalizacyjnymi			
	Dokument odniesienia [2]	Rozporządzenie Komisji (UE) 1300/2014	Rozporządzenie Komisji (UE) 1302/2014	TABOR	Sterowanie – urządzenia pokładowe		
		Rozporządzenie Komisji (UE) 1303/2014	Rozporządzenie Komisji (UE) 1304/2014	Lista Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei. 05 listopada 2021 r.			
		Rozporządzenie Komisji (UE) 321/2013	Rozporządzenie Komisji (UE) 2016/919	TABOR	Sterowanie – urządzenia pokładowe		
Dokument certyfikacyjny [2]	Certyfikat zatwierdzenia systemu zarządzania jakością w ramach procesu produkcji [CD]	Certyfikat weryfikacji WE w oparciu o system zarządzania jakością w ramach procesu produkcji [SD]	Certyfikat zatwierdzenia systemu zarządzania jakością w ramach procesu produkcji [SD]				
Dane dotyczące Wnioskodawcy:		Producent:	Upoważniony przedstawiciel [3]:				
Nazwa przedsiębiorstwa:							
Adres:							
Numer telefonu oraz e-mail:							



**Sieć Badawcza Łukasiewicz –  
Poznański Instytut Technologiczny**  
**Sekcja Certyfikacji Pojazdów Szynowych -  
Centrum Pojazdów Szynowych**

ul. Warszawska 181, 61-055 Poznań  
tel. +48 61 66 41 491, 434, 450, 429  
email: [certyfikacja@pit.lukasiewicz.gov.pl](mailto:certyfikacja@pit.lukasiewicz.gov.pl)

Status prawny:		
Regon:		
Numer NIP:		
Numer KRS <sup>[*4]</sup> :		
Wydane certyfikaty dla wyrobu zgłoszonego do procesu certyfikacji ( <b>załączyć kopię</b> ):		
Prowadzona działalność:		
Zasoby ludzkie <sup>[*5]</sup> :		
Zasoby techniczne <sup>[*6]</sup> :		
Funkcje i powiązania <sup>[*7]</sup> :		
Podzlecane procesy:		
Konsultacje <sup>[*8]</sup> :		
Upoważniona osoba do kontaktu:	Imię i nazwisko:	
	Stanowisko:	
	Numer telefonu oraz e-mail:	

- \*1 – pozostawić puste (szare pole uzupełnia Sekcja Certyfikacji Pojazdów Szynowych – Łukasiewicz - PIT  
\*2 – zakreślić „X” w okienku – zgodnie z informacją zawartą w ofercie na przeprowadzenie procesu certyfikacji;  
\*3 – wypełnić tylko w przypadku, gdy Wnioskodawca nie jest Producentem przedmiotowego wyrobu;  
\*4 – dołączyć aktualny wyciąg z KRS;  
\*5 – liczba osób biorących bezpośrednio udział w procesie produkcyjnym przedmiotowego wyrobu;  
\*6 – wymienić laboratoria lub inne środki techniczne do przeprowadzania procesu inspekcji oraz ich funkcje;  
\*7 – wypisać funkcje i powiązania oraz wszelkie zobowiązania prawne mające zastosowanie;  
\*8 – wypełnić tylko w przypadku, gdy korzystano z konsultacji w odniesieniu do przedmiotowego systemu zarządzania;  
\*9 – podpis osoby upoważnionej (osoby znajdującej się w KRS).

**Wyrażam zgodę na spełnienie wymagań procesu oraz deklaruję dostarczenie niezbędnych informacji oraz potrzebnej dokumentacji do realizacji procesu oceny systemu zarządzania.**

Data:	Podpis Wnioskodawcy <sup>[*9]</sup> :

**UWAGI:**

1. Niniejszy Wniosek odnosi się do zapisów Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE)
  - 2019/776 z dnia 16 maja 2019 r. zmieniającego rozporządzenia Komisji (UE) nr 321/2013, (UE) nr 1299/2014, (UE) nr 1301/2014, (UE) nr 1302/2014 i (UE) nr 1303/2014, rozporządzenie Komisji (UE) 2016/919 oraz decyzję wykonawczą Komisji 2011/665/UE w odniesieniu do dostosowania do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 oraz realizacji celów szczegółowych określonych w decyzji delegowanej Komisji (UE) 2017/1474.
  - 2020/387 z dnia 9 marca 2020 r. zmieniającego rozporządzenia (UE) nr 321/2013, (UE) nr 1302/2014 i (UE) 2016/919 w odniesieniu do rozszerzenia obszaru użytkowania i etapów przejściowych
  - 2019/772 zmieniającego rozporządzenie (UE) nr 1300/2014 w odniesieniu do wykazu majątku w celu identyfikacji barier w zakresie dostępności, zapewnienia informacji dla użytkowników oraz monitorowania i oceny postępów w zakresie dostępności
  - 2018/868 z dnia 13 czerwca 2018 r. zmieniającego rozporządzenie (UE) nr 1301/2014 oraz rozporządzenie (UE) nr 1302/2014 w odniesieniu do przepisów dotyczących systemu pomiaru energii i systemu gromadzenia danych
  - 2019/774 z dnia 16 maja 2019 r. zmieniającego rozporządzenie (UE) nr 1304/2014 w zakresie stosowania technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Tabor kolejowy – hałas” w odniesieniu do istniejących wagonów towarowych
2. Niniejszy Wniosek odnosi się do zapisów Rozporządzeń Komisji (UE) nr:
  - 1236/2013 z dnia 2 grudnia 2013 r. dotyczącego technicznej specyfikacji interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu „Tabor – wagony towarowe” systemu kolei w Unii Europejskiej i zmieniające rozporządzenie (UE) nr 321/2013
  - 2015/924 z dnia 8 czerwca 2015 r. zmieniającego rozporządzenie (UE) nr 321/2013 dotyczące technicznej specyfikacji interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu „Tabor – wagony towarowe” systemu kolei w Unii Europejskiej
  - 2016/912 z dnia 9 czerwca 2016 r. w sprawie sprostowania rozporządzenia (UE) nr 1303/2014 w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie aspektu „Bezpieczeństwo w tunelach kolejowych” systemu kolei w Unii Europejskiej
3. Niniejszy Wniosek odnosi się do zapisów:
  - Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym. (Tekst jednolity: Dz.U. z 2021 r., poz. 1984 z późn. zm.);
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 czerwca 2021 r. w sprawie interoperacyjności (Dz. U. 2021 poz. 1042);
  - Listy Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei. 05 listopada 2021 r.;
  - Listy Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei. 19 stycznia 2017 r.
  - Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2019/250 z dnia 12 lutego 2019 r. w sprawie wzorów deklaracji WE i certyfikatów dotyczących składników interoperacyjności i podsystemów kolei w oparciu o model deklaracji zgodności z dopuszczonym typem pojazdu kolejowego oraz w oparciu o procedury weryfikacji WE podsystemów zgodnie z Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 oraz uchylające rozporządzenie Komisji (UE) nr 201/2011
4. Niniejszy Wniosek (1 egzemplarz) wraz z deklaracją o niezłożeniu wniosku w innej jednostce notyfikowanej/wyznaczonej należy złożyć osobiście bądź przesłać pocztą tradycyjną na adres:
  - Sieć Badawcza Łukasiewicz – Poznański Instytut Technologiczny
  - Sekcja Certyfikacji Pojazdów Szynowych - Centrum Pojazdów Szynowych
  - ul. Warszawska 181, 61-055 Poznań



**Sieć Badawcza Łukasiewicz –  
Poznański Instytut Technologiczny**  
**Sekcja Certyfikacji Pojazdów Szynowych -  
Centrum Pojazdów Szynowych**

ul. Warszawska 181, 61-055 Poznań  
tel. +48 61 66 41 491, 434, 450, 429  
email: [certyfikacja@pit.lukasiewicz.gov.pl](mailto:certyfikacja@pit.lukasiewicz.gov.pl)

- oraz drogą elektroniczną wraz z zamówieniem na adres: [sprzedaz@pit.lukasiewicz.gov.pl](mailto:sprzedaz@pit.lukasiewicz.gov.pl)
5. Deklaracja o niezłożeniu wniosku w innej jednostce notyfikowanej/wyznaczonej dostępna na stronie [www.pit.lukasiewicz.gov.pl](http://www.pit.lukasiewicz.gov.pl) - zakładka - Obszar Pojazdów Szynowych;
  6. **Do niniejszego wniosku należy załączyć udokumentowane informacje (preferowana wersja elektroniczna) dla przedmiotowego systemu zarządzania: dokumentacja dotycząca systemu zarządzania oraz dokumentacja techniczna zatwierdzonego typu;**
  7. Informacji w zakresie kompletności odpowiednich dokumentów udzielają pracownicy Sekcji Certyfikacji Pojazdów Szynowych Łukasiewicz – PIT.
  8. Sekcja Certyfikacji Pojazdów Szynowych Łukasiewicz – PIT w zakresie obejmującym niniejszy wniosek spełnia dodatkowo wymagania dokumentu ERA – 000MRA1044 ver. 1.1.