



**Sieć Badawcza Łukasiewicz –
Poznański Instytut Technologiczny**
**Sekcja Certyfikacji Pojazdów Szynowych -
Centrum Pojazdów Szynowych**

ul. Warszawska 181, 61-055 Poznań
tel. +48 61 66 41 491, 434, 450, 429
email: certyfikacja@pit.lukasiewicz.gov.pl

**WNIOSEK O PRZEPROWADZENIE PROCEDURY
OCENY ZGODNOŚCI WE SKŁADNIKA INTEROPERACYJNOŚCI /
WERYFIKACJI WE PODSYSTEMU [*1]**

BTC/...../..... [*2]

Data rejestracji wniosku w Sekcji Certyfikacji Pojazdów Szynowych:

Podpis rejestrującego wniosek:

SKŁADNIK INTEROPERACYJNOŚCI / PODSYSTEM [*1]	Nazwa wyrobu:			
	Typ wyrobu:			
	Partia wyrobu:		Rok uruchomienia produkcji:	
	Symbol wyrobu / symbol wyrobu według ICS		Numer poprzedniego certyfikatu:	
	Producent wyrobu: [*3]	Nazwa przedsiębiorstwa:		
		Adres:		
		Kraj:		

ZAKRES OCENY ZGODNOŚCI WE / WERYFIKACJI WE [1]	Numer Programu Certyfikacji Wyrobów [*4]	PCW-001 Składnik interoperacyjności		PCW-002 Podsystem	
	Dokument odniesienia [*4]	Rozporządzenie Komisji (UE) 1300/2014		Rozporządzenie Komisji (UE) 1302/2014	
		Rozporządzenie Komisji (UE) 1303/2014		Rozporządzenie Komisji (UE) 1304/2014	
		Rozporządzenie Komisji (UE) 321/2013		Rozporządzenie Komisji (UE) 2016/919	
	Dokument certyfikacyjny [*4]	Certyfikat badania typu WE [CB]		Certyfikat badania typu WE [SB]	
		Certyfikat zgodności z typem WE w oparciu o weryfikację produktu [CF]		Pośrednie potwierdzenie weryfikacji WE [SB]	
		Certyfikat przydatności do stosowania WE [CV]		Certyfikat weryfikacji WE w oparciu o weryfikację produktu [SF]	
		-		Pośrednie potwierdzenie weryfikacji WE w oparciu o weryfikację produktu [SF]	

Dane dotyczące Wnioskodawcy:	Producent:	Upoważniony przedstawiciel:
Nazwa przedsiębiorstwa:		
Adres:		
Numer telefonu oraz e-mail:		
Status prawny:		
Regon:		



**Sieć Badawcza Łukasiewicz –
Poznański Instytut Technologiczny**
**Sekcja Certyfikacji Pojazdów Szynowych -
Centrum Pojazdów Szynowych**

ul. Warszawska 181, 61-055 Poznań
tel. +48 61 66 41 491, 434, 450, 429
email: certyfikacja@pit.lukasiewicz.gov.pl

Numer NIP:		
Numer KRS ^[*5] :		
Wydane certyfikaty dla wyrobu zgłoszonego do procesu certyfikacji:		
Prowadzona działalność:		
Zasoby ludzkie ^[*6] :		
Zasoby techniczne ^[*7] :		
Funkcje i powiązania ^[*8] :		
Podzlecane procesy:		
Konsultacje ^[*9] :		
Upoważniona osoba do kontaktu:	Imię i nazwisko:	
	Stanowisko:	
	Numer telefonu oraz e-mail:	

*1 – niewłaściwe skreślić;

*2 – pozostawić puste (szare pole uzupełnia Sekcja Certyfikacji Pojazdów Szynowych - Łukasiewicz – PIT);

*3 – wypełnić tylko w przypadku, gdy Wnioskodawca nie jest Producentem przedmiotowego wyrobu;

*4 – zakreślić „X” w okienku – zgodnie z informacją zawartą w ofercie na przeprowadzenie procesu certyfikacji;

*5 – dołączyć aktualny wyciąg z KRS;

*6 – liczba osób biorących bezpośrednio udział w procesie produkcyjnym przedmiotowego wyrobu;

*7 – wymienić laboratoria lub inne środki techniczne do przeprowadzania procesu inspekcji oraz ich funkcje;

*8 – wypisać funkcje i powiązania oraz wszelkie zobowiązania prawne mające zastosowanie;

*9 – wypełnić tylko w przypadku, gdy korzystano z konsultacji w odniesieniu do przedmiotowego systemu zarządzania;

*10 – podpis osoby upoważnionej (osoby znajdującej się w KRS).

Wyrażam zgodę na spełnienie wymagań procesu oraz deklaruję dostarczenie niezbędnych informacji oraz potrzebnej dokumentacji do realizacji procesu oceny zgodności WE / weryfikacji WE ^[*1].

Data:

Podpis Wnioskodawcy ^[*10]:

UWAGI:

1. Wniosek odnosi się do zapisów Rozporządzeń wykonawczych Komisji (UE) - 2019/776 z dnia 16 maja 2019 r. zmieniającego rozporządzenia Komisji (UE) nr 321/2013, (UE) nr 1299/2014, (UE) nr 1301/2014, (UE) nr 1302/2014 i (UE) nr 1303/2014, rozporządzenie Komisji (UE) 2016/919 oraz decyzję



Sieć Badawcza Łukasiewicz – Poznański Instytut Technologiczny

Sekcja Certyfikacji Pojazdów Szynowych - Centrum Pojazdów Szynowych

ul. Warszawska 181, 61-055 Poznań

tel. +48 61 66 41 491, 434, 450, 429

email: certyfikacja@pit.lukasiewicz.gov.pl

- wykonawczą Komisji 2011/665/UE w odniesieniu do dostosowania do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 oraz realizacji celów szczegółowych określonych w decyzji delegowanej Komisji (UE) 2017/1474.
- 2020/387 z dnia 9 marca 2020 r. zmieniającego rozporządzenia (UE) nr 321/2013, (UE) nr 1302/2014 i (UE) 2016/919 w odniesieniu do rozszerzenia obszaru użytkowania i etapów przejściowych
 - 2019/772 zmieniającego rozporządzenie (UE) nr 1300/2014 w odniesieniu do wykazu majątku w celu identyfikacji barier w zakresie dostępności, zapewnienia informacji dla użytkowników oraz monitorowania i oceny postępów w zakresie dostępności
 - 2018/868 z dnia 13 czerwca 2018 r. zmieniającego rozporządzenie (UE) nr 1301/2014 oraz rozporządzenie (UE) nr 1302/2014 w odniesieniu do przepisów dotyczących systemu pomiaru energii i systemu gromadzenia danych
 - 2019/774 z dnia 16 maja 2019 r. zmieniającego rozporządzenie (UE) nr 1304/2014 w zakresie stosowania technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Tabor kolejowy – hałas” w odniesieniu do istniejących wagonów towarowych
2. Wniosek odnosi się do zapisów Rozporządzeń Komisji (UE) nr:
 - 1236/2013 z dnia 2 grudnia 2013 r. dotyczącego technicznej specyfikacji interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu „Tabor – wagony towarowe” systemu kolei w Unii Europejskiej i zmieniające rozporządzenie (UE) nr 321/2013
 - 2015/924 z dnia 8 czerwca 2015 r. zmieniającego rozporządzenie (UE) nr 321/2013 dotyczące technicznej specyfikacji interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu „Tabor – wagony towarowe” systemu kolei w Unii Europejskiej
 - 2016/912 z dnia 9 czerwca 2016 r. w sprawie sprostowania rozporządzenia (UE) nr 1303/2014 w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie aspektu „Bezpieczeństwo w tunelach kolejowych” systemu kolei w Unii Europejskiej
 3. Wniosek odnosi się do zapisów:
 - Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2019/250 z dnia 12 lutego 2019 r. w sprawie wzorów deklaracji WE i certyfikatów dotyczących składników interoperacyjności i podsystemów kolei w oparciu o model deklaracji zgodności z dopuszczonym typem pojazdu kolejowego oraz w oparciu o procedury weryfikacji WE podsystemów zgodnie z Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 oraz uchylające rozporządzenie Komisji (UE) nr 201/2011
 4. Wniosek (1 egzemplarz) wraz z deklaracją o niezłożeniu wniosku w innej jednostce notyfikowanej należy złożyć osobiście bądź przesłać pocztą tradycyjną na adres:
 - Sieć Badawcza Łukasiewicz – Poznański Instytut Technologiczny
 - Sekcja Certyfikacji Pojazdów Szynowych - Centrum Pojazdów Szynowych
 - ul. Warszawska 181, 61-055 Poznańoraz drogą elektroniczną wraz z zamówieniem na adres: sprzedaz@pit.lukasiewicz.gov.pl
 5. Deklaracja o niezłożeniu wniosku w innej jednostce notyfikowanej dostępna na stronie www.pit.lukasiewicz.gov.pl - zakładka - Obszar Pojazdów Szynowych;
 6. Informacji w zakresie kompletności odpowiednich dokumentów udzielają pracownicy Sekcji Certyfikacji Pojazdów Szynowych - Łukasiewicz – PIT,
 7. Sekcja Certyfikacji Pojazdów Szynowych - Łukasiewicz – PIT, w zakresie obejmującym niniejszy wniosek spełnia dodatkowo wymagania dokumentu ERA – 000MRA1044 ver. 1.1.